

Netegen la falda del Puigcardener, on es recuperarà i refarà un antic camí de pas

Abans de l'estiu ha de quedar acabada la urbanització d'un camí que permetrà recórrer la falda del Puigcardener des de la plaça de la Reforma fins a l'arrencada del camí de la Cova. Les obres han propiciat la necessària neteja d'una part del turó, coincidint amb l'enderroc de la darrera edificació que hi quedava

GEMMA CAMPS
Manresa

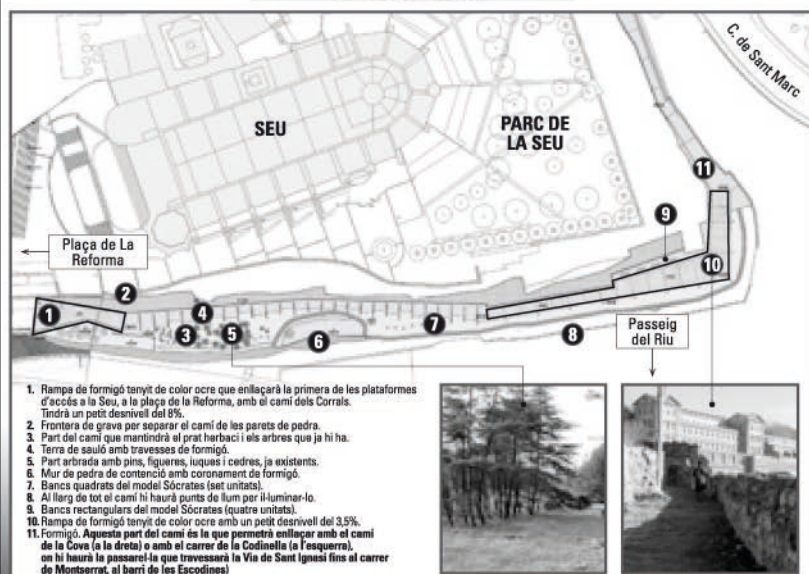
La recuperació d'un camí connectat amb el camí dels Coralls, una via que permetrà passar d'un cantó a l'altre del Puigcardener, per sota de la Seu, ha propiciat que s'estigui fent una operació de neteja de la falda del puig, després d'anys d'abandó. El camí en qüestió, que actualment passa per feixes de nivells diferents, permetrà anar des de la plaça de la Reforma fins a l'alçada del carrer de Sant Marc. A partir d'aquest darrer punt, el vianant tindrà dues opcions: enllaçar amb el camí de la Cova o continuar pel carrer de la Codinella, que és on s'instal·larà la passarel·la que connectarà el Barri Antic amb el de les Escodines.

La previsió és que la intervenció, que suposarà crear un recorregut d'uns 200 metres pràcticament horitzontal, estigui acabada abans de l'agost. Les obres tenen un pressupost de 379.570 euros (63.155.134 de ptes.), la meitat dels quals coberts per una aportació del Fons Europeu de Desenvolupament Regional, i afecten una superfície de 2.508 m².

La setmana passada es va iniciar l'enderroc de la darrera edificació que quedava per poder començar la transformació del camí dels Coralls, que s'ha d'iniciar aviat, a l'espera d'adjudicar les obres aquest mes, segons ha confirmat David Closes, cap del Ser-

BETH PADRÓ

EL PROJECTE



1. Rampa de formigó tenyit de color ocre que enllaçarà la primera de les plataformes d'accés a la Seu, a la plaça de la Reforma, amb el camí dels Coralls. Tindrà un petit desnivell del 8%.
2. Frontera de grava per separar el camí de les parets de pedra.
3. Part del camí que mantindrà el prat herbaci i els arbres que ja hi ha.
4. Terra de sauló amb travesses de formigó.
5. Part arbrada amb pins, figueres, lúques i cedres, ja existents.
6. Mur de pedra de contenció amb coronament de formigó.
7. Bancs quadrats del model Sòcrates (set unitats).
8. Al llarg de tot el camí hi haurà punts de llum per il·luminar-lo.
9. Bancs rectangulars del model Sòcrates (quatre unitats).
10. Rampa de formigó tenyit de color ocre amb un petit desnivell del 3,5%.
11. Formigó. Aquesta part del camí és la que permetrà enllaçar amb el camí de la Cova (a la dreta) o amb el carrer de la Codinella (a l'esquerra), on hi haurà la passarel·la que travessarà la Via de Sant Ignasi fins al carrer de Montserrat, al barri de les Escodines.

Font: Ajuntament de Manresa

JOSEP ROJAS



Vista d'una part de la vessant sud del Puigcardener per on passarà el camí dels Coralls, que s'ha d'adequar

vei de Projectes Urbans de l'Ajuntament. Properament, es realitzarà l'enderroc de l'edifici del carrer de Sant Marc número 11 (vegeu text de sota). Per tenir tota la falda del Puigcardener buida d'edificacions, amb els ulls posats en la construcció de la roton-

da de Sant Marc, però, queden pendents dues finques més. Una, tal com ha informat Regió7 anteriorment, com que no hi ha acord entre el propietari i el consistori, està al jurat d'expropiació, que es podria pronunciar en un termini de tres mesos. Per a l'altra, s'estan

tenint les converses pertinents amb la propietat. Fins ara, segons informació aportada per Àngels Mas, regidora d'Urbanisme, s'han fet una dotzena d'expropiacions.

A banda del camí dels Coralls i de la rotonda de Sant Marc, l'al-

tra intervenció prevista «per dignificar l'entrada de la ciutat», passa per «la reformulació del passeig del Riu, que anirà acompanyada de la recuperació com a zona verda de la part més baixa del Puigcardener», i del canvi de cota del passeig fins a connectar amb el pont d'accés a la Renfe.

Mas ha recordat que «un dels eixos principals d'actuació de la subvenció del Pla de Barris anava adreçat a la recuperació del Puigcardener com a zona verda. A partir d'aquesta subvenció la ciutat es va veure capacitada, primer, per afrontar l'adquisició de totes les finques de caràcter privat que donaven a la falda del Puigcardener, i, després, per iniciar les obres d'urbanització», que inclouen la recuperació d'aquest «recorregut al voltant del Puigcardener, i que ha de possibilitar l'enllaç des de la plaça de la Reforma fins al carrer de la Codinella sense haver de baixar pel passeig del Riu».

Tal com comenta David Closes, per fer el camí caldrà modificar la topografia en alguns punts perquè quedi un recorregut uniforme que sigui transitable. «Hi ha algun punt que s'ha d'omplir i algun altre que s'ha de rebaixar». Quan comenci la intervenció, primer de tot, es consolidaran i aixecaran els murs del perímetre per tal que facin de barana. Quant al camí pròpiament dit, es combinarà el sauló en unes parts amb el paviment de formigó en les que tindran una mica de pendent (a banda i banda del camí), mantenint on es pugui el prat herbaci que ja hi ha actualment en algunes de les feixes. També «es tractarà tota la base de les baumes, que es van desmuntant per la part de sota, i perilla que en un cert moment puguin baixar». Per evitar-ho, «es falcaran, omplint-les de material per la banda baixa, i delimitant un espai a la mateixa banda que eviti que la gent s'hi pugui acostar, de manera que si hi ha algun element que pugui caure no hi hagi perill». Se situaran diversos bancs (vegeu el gràfic adjunt) i, al llarg de tot el camí, arran de terra es posaran punts d'il·luminació.

Enderroc al carrer de Sant Marc per millorar la imatge de la façana sud

A final d'aquest mes o començament del vinent, segons han informat des de l'Ajuntament, està previst que es facin els treballs d'enderroc de l'edifici situat al número 11 del carrer de Sant Marc. De moment, ahir es van iniciar els treballs previs a l'enderrocament, que consisteixen en desmuntar les peces de fibrociment de la coberta. D'aquí, que

un cartell situat al carrer de la Codinella adverteixi de la presència d'amiant a l'obra, i de la seva toxicitat. Aquest carrer dona a la part de darrera de la construcció, on els operaris, protegits amb mascareta, porten a terme els treballs de desmuntatge.

Segons el consistori, per tal de dificultar el mínim la circulació per la Via de Sant Ignasi, un dels

principals vials d'entrada i de sortida de Manresa, l'enderroc es farà en cap de setmana. L'objectiu del mateix –igual que amb els que es van fer el juny passat i els que encara hi ha pendents– és permetre la renovació de la façana sud millorant la imatge d'aquesta porta d'entrada a la ciutat i obtenint una nova visió de la Manresa monumental.

JOSEP ROJAS



A l'esquerra de la imatge es pot veure l'edifici que anirà a terra